

CRF
1000L
**Africa
Twin**



환경과 사람 모두가 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 혼다는 선진기술로 보답해 가고 있습니다.

ECOLOGY	혼다는 환경을 위해 독자적으로 연구 및 개발에 노력하고 있습니다. 세계적인 PGM-FI (전자제어 연료분사장치)를 비롯한 [크린4], [아이들링 스톱], [알루미늄 다이캐스트 프레임], 등으로 출력의 손실 없이 청정화를 추진하고 있습니다.
SAFETY	즐거운 모터사이클 라이프를 위해 안전성을 높인 제동장치를 점차적으로 모든 기종으로 확대하고 있으며, 라이더의 운전기술향상 지원 프로그램을 통하여 모터사이클이 더욱 친근한 파트너가 될 수 있는 시스템 개발에 노력하고 있습니다.
SECURITY	모터사이클을 도난위험으로부터 보호하는 장비의 개발도 혼다의 중요한 테마입니다. 혼다가 독자적으로 개발한 각종 도난방지 시스템들이 소중한 여러분의 모터사이클을 보호합니다.





AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS (DCT)

GO FURTHER

새로운 CRF1000L Africa Twin Adventure Sports는 Africa Twin의 30주년 기념 모델로서, 온로드, 오프로드 그리고 일반적인 라이딩 성능의 균형을 이루고 있으며, 더 멀리, 험난한 지형까지 도전하는 모험적인 라이더들을 위해 개발되었습니다.



대형 윈드 스크린

스크린 상단을 80mm 높여 방풍 효과를 높였으며 공기 역학 설계로 경쾌한 핸들링과 장거리 운행이 가능합니다.



향상된 서스펜션 트래블

약 20mm 증가한 전/후 서스펜션 트래블과 최저 지상고로 오프로드 성능과 장거리 주행 편의성을 향상시켰습니다.



프론트 / 사이드 파이프

강인한 인상의 프론트 사이드 파이프는 경미한 전도로부터 차체를 보호하고 터프한 라이딩을 서포트 합니다.



대형 플랜지리스 연료탱크

24L의 대용량 연료 탱크는 한 번 주유로 약 500km가 넘는 주행거리를 실현해 끊임없는 모험이 가능합니다.



그립 히터

추운 날과 기온이 낮은 지역에서도 쾌적한 투어링을 즐길 수 있도록 편리함을 더했습니다.



대형 스킵드 플레이트

오프로드 주행 시 안심하고 모험을 즐길 수 있도록 돌이나 나무뿌리 등의 충격으로부터 엔진을 보호합니다.

※ Non - OE Tire



AFRICA TWIN (DCT & MT)

GO ANYWHERE

CRF1000L Africa Twin은 'Ture Adventure' 컨셉은 유지하면서, 보다 가벼운 구성품으로 기동성을 향상시켰고, 스토를 바이 와이어, 라이딩 모드, Full LED 계기판과 같은 첨단 장비를 채용해 라이더들에게 목적지가 어디든 항상 새로운 즐거움을 때로는 험난한 모험을 극복할 수 있도록 도와드립니다.



DCT 변속기 (Dual Clutch Transmission)

높은 연비와 최적의 밸런스를 제공하는 'D'모드, 3단계로 시프트 패턴 설정이 가능한 'S'모드, 핸들바에 위치한 +/- 스위치로 라이더가 간편하고 자유롭게 수동 변속이 가능한 'MT'모드를 제공합니다.

MT 변속기

가벼운 차체 중량으로 보다 경쾌한 주행을 가능케 하며 모험을 시작하는 라이더에게는 모터사이클 본연의 클러치 조작을 통한 즐거움을, 숙련된 라이더에게는 직관적이고 파워풀한 주행능력을 선사합니다.



G 스위치

오프로드 주행시 스토를 조작에 의한 구동력 변화를 리어휠에 디렉트로 전달하도록 하여 오프로드에서의 머신 컨트롤을 용이하게 하고, 리어 슬라이드와 같은 보다 다이내믹한 주행을 가능케 합니다.

경사각 감지

아프리카 트윈의 DCT에 새롭게 추가된 기능으로, 업힐과 다운힐을 감지하여 각각의 주행 상황에 맞는 최적의 기어 시프트 패턴을 제공합니다.

ABS (Switchable)

리어 휠의 ABS를 온/오프 할 수 있는 Switchable ABS를 채용하여 오프로드에서의 제동 컨트롤과 안정성을 더했습니다.

HSTC (Honda Selectable Torque Control)

ECU가 리어 휠의 슬립을 감지하여 연료 분사량을 자동으로 조절함으로써 거칠고 미끄러운 노면에서도 안정적인 주행을 가능하게 합니다.

COLOR



DETAILS



SPECIFICATION	Africa Twin Adventure Sports	Africa Twin DCT	Africa Twin MT
변속기	DCT (6단)	DCT (6단)	MT (6단)
전자식 스로틀 (Throttle By Wire)	●	●	●
HSTC (Honda Selectable Torque Control)	●	●	●
라이딩 모드	●	●	●
파워 셀렉터	●	●	●
엔진 브레이크 셀렉터	●	●	●
ABS (Rear On/Off)	●	●	●
리어 캐리어	●	●	●
풀 LCD 디스플레이	●	●	●
리튬 이온 (Li-ion) 배터리	●	●	●
All LED Lights	●	●	●
방향 지시등 자동 캔슬	●	●	●
윈드 스크린	High	Nomal	Nomal
스키드 플레이트	Big Size	Nomal	Nomal
G 스위치	●	●	-
경사각 감지	●	●	-
프론트 / 사이드 파이프	●	-	-
ACC 소켓	●	-	-
그립 히터	●	-	-

SPECIFICATION	Africa Twin Adventure Sports	Africa Twin DCT	Africa Twin MT
엔진형식	수랭 988cc 병렬 2기통	←	←
최고출력 (ps/rpm)	95 / 7,500	←	←
최대토크 (kg·m/rpm)	10.1 / 6,000	←	←
연료공급장치형식	PGM-FI 전자제어 연료분사식	←	←
변속방식	자동 / 수동 6단 DCT	←	수동 6단
치수 [길이×폭×높이] (mm)	2,340 X 930 X 1,570	2,330 X 930 X 1,475	←
서스펜션 트래블 (전/후) [최저 지상고] (mm)	252 / 240 [270]	230 / 220 [250]	←
연비 (km/ℓ) (60km/h 정속 주행 시)	32	←	←
연료탱크 용량 (ℓ)	24.2	18.8	←
시트고 [로우 포지션] (mm)	920 [900]	870 [850]	←
차량중량 (kg)	255	240	230
색상	Tricolor	Tricolor, CRF Red	Tricolor, CRF Red

※ 위 연비는 관련 법규에 의한 측정 연비로써, 실제 주행 연비와 차이가 있을 수 있습니다.