



환경과 사람 모두가 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 혼다는 선진기술로 보답해 가고 있습니다.

- ECOLOGY** 혼다는 환경을 위해 독자적으로 연구 및 개발에 노력하고 있습니다. 세계적인 PGM-FI (전자제어 연료분사장치)를 비롯한 [크린4], [아이들링스탑 시스템], [알루미늄 다이캐스트 프레임], 등으로 출력의 손실 없이 청정화를 추진하고 있습니다.
- SAFETY** 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 안전성을 높인 제동장치를 점차적으로 모든 기종으로 확대하고 있으며, 라이더의 운전기술향상 지원 프로그램을 통하여 모터사이클이 더욱 친근한 파트너가 될 수 있는 시스템 개발에 노력하고 있습니다.
- SECURITY** 모터사이클을 도난위험으로부터 보호하는 장비의 개발도 혼다의 중요한 테마입니다. 혼다가 독자적으로 개발한 각종 도난방지 시스템들이 소중한 여러분의 모터사이클을 보호합니다.



# NEO SPORTS CAFE

스포츠 네이키드 및 스트리트 파이터의 퍼포먼스와 간결한 카페 레이서 스타일을 모두 갖춘 혼다의 새로운 모터사이클 컨셉 'Neo Sports Cafe' 시리즈의 플래그십인 CB1000R은 도로에서 스포츠 라이딩의 짜릿함과 즐거움을 느낄 수 있도록 개발되었습니다.



## 카페 레이서 스타일의 슈퍼 스포츠 머신

컴팩트하고 단단한 근육질 바디에 고급스러운 카페 레이서의 스타일을 갖춘 CB1000R의 가속 성능은 최신 슈퍼 스포츠 모델인 CBR1000RR보다 1~3 단 기어, 50~130km/h 영역에서 더욱 파워풀합니다. 이로써 일상에서 멋진 존재감을 자랑하며 스포츠 라이딩의 짜릿함을 함께 전달합니다.



※ 위 이미지는 별도 약세서리가 장착된 모델의 사진입니다.



#### 슈퍼 스포츠의 파워 유닛을 계승

CB1000R의 엔진은 출력 향상, 기어비 변경, 경량화, 흡기 개선 등을 통해 저-중속 영역에서 높은 토크를 제공하여 도로에서 마치 슈퍼 스포츠 모델을 컨트롤하는 흥분과 즐거움을 느끼게 합니다.

#### 전자식 스로틀 (Throttle By Wire)

CB1000R의 직관적인 반응성의 핵심인 전자식 스로틀은 APS, ECU, TBW 모터의 상호 통신으로 스로틀 작동을 완벽히 제어해 파워, 토크, 엔진 브레이크를 컨트롤 할 수 있게 하여 라이더 취향 및 노면 조건 변화에 완벽히 대응할 수 있게 합니다.

# AUTHENTIC SPORTS ROADSTER

스포츠 모터사이클로서 높은 수준의 반응성을 실현한 차체, 다양한 도로에서의 탁월한 기동성, 다이내믹한 출력 특성과 엔진 제어 기술 구현하였습니다. 라이더의 니즈에 부합하는 고급 사양 및 개성 있는 디자인으로 차세대 CB 시리즈를 선도하는 모델입니다.



#### 새로운 세대의 CB 스타일링

질량 집중화를 통해 응축된 새로운 차체 패키징에 원형 헤드라이트, 플랜지리스 연료탱크, 메탈 파츠, 슛 테일 디자인 등으로 현대적이고 강인하며 높은 운동성을 표현했습니다.



#### 원형 LED 헤드라이트

경량/소형의 LED 헤드라이트는 기존 대비 67%의 전력을 절감하였고, 원형의 라이트 가이드를 상하로 가르는 하이/로우빔에 의해 입체적인 표정을 만들어 냈습니다.



#### 라이딩 모드 시스템

주행 조건 및 선호도에 맞게 SPORT, STANDARD, RAIN, USER 모드의 설정이 가능해 다양한 코스 및 환경 변화에 직관적이고 유연하게 대응이 가능합니다.

COLOR



Graphite Black



Mat Bullet Silver



Candy Chromosphere Red

DETAILS



All LED Lights



Showa SFF-BP 도립식 포크



전자식 스로틀 (Throttle By Wire)



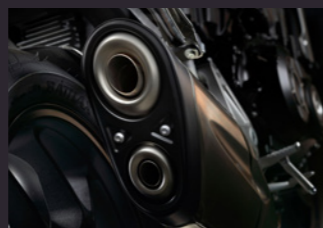
HSTC (혼다 셀렉터블 토크 컨트롤)



Tokico 고성능 브레이크 & ABS



어시스트 슬리퍼 클러치



듀얼 챔버 머플러



Wave Key & H.I.S.S



SPECIFICATION

엔진형식	수랭 998cc DOHC 직렬 4기통	치수 (길이×폭×높이)	2,120 X 790 X 1,090 (mm)
최고출력	146 / 10,500 (ps / rpm)	연비	16.2 (km/ℓ) (60km/h 정속 주행 시)
최대토크	10.6 / 8,250 (kg·m / rpm)	시트고	830 (mm)
연료공급장치형식	PGM-FI 전자제어 연료분사식	차량중량	210 (kg)
변속방식	수동 6단	색상	Black / Mat Silver / Red
기본사양	All LED Lights, Full LCD 디스플레이, ABS, 전자식 스로틀 (Throttle By Wire), 모드 셀렉트 (SPORTS, STANDARD, RAIN, USER), HSTC(혼다 셀렉터블 토크 컨트롤), 셀렉터블 엔진 브레이크, 파워 셀렉터, Showa SFF-BP 도립식 포크, 어시스트 슬리퍼 클러치, 웨이브 키, H.I.S.S		

※ 위 연비는 관련 법규에 의한 측정 연비로써, 실제 주행 연비와 차이가 있을 수 있습니다.