

HONDA
The Power of Dreams

500X

— Face Your Next Adventure —





당신을 위한 모험을 떠날 시간

2022년형 CB500X는 거친 오프로드 이미지를 강조한 스타일링을 적용함과 동시에 휠 주변부 개선을 통한 고품질의 운동 성능을 실현하여 한층 더 매력적이고 즐거운 라이딩을 선사할 것입니다.

※본 카탈로그에 삽입된 이미지(Red)는 국내 판매 색상이 아니므로 유의하시기 바랍니다.





STYLE



당신의 모험을 위한 스타일.

강인하면서도 세련된 크로스오버 디자인과 컬러링을 적용한 CB500X는
도심과 비포장 도로, 어디서든 잘 어울립니다.

특히 공격적인 프론트 디자인과 19인치 프론트 타이어,
도립식 서스펜션 등을 통해
어드벤처 스타일을 강조했습니다.



LED 라이트



롱 윈드 스크린



도립식 프런트 포크



프런트 더블 디스크



이중 테일 파이프 머플러



핸들 주변부



FEATURES





471cc 수랭식 DOHC 병렬 2기통 엔진

저·중회전 영역에서는 강력한 토크를, 고회전 영역에서는 부드럽게 돌며 다루기 쉬운 출력 특성을 가진 엔진을 채용하여 도심 주행부터 투어링까지 다양한 상황에서 FUN 라이딩을 즐길 수 있습니다.



41mm SFF-BP 도립식 프런트 포크 신규 채용

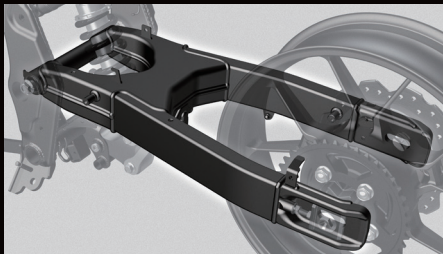
41mm Showa SFF-BP 도립식 서스펜션을 새롭게 채용하여 프런트 주변부의 강성 향상으로 제동 시 우수한 안정성을 제공할 뿐만 아니라, 고품질의 운동 성능을 실현합니다.

*SFF-BP : Separate Function Front Fork Big Piston



프런트 더블 디스크 브레이크 채용

프런트 더블 디스크 브레이크를 채용하여 제동력은 물론, 주행 안정감도 향상하였습니다.



더 가벼워진 새로운 스윙 암

2022년형 CB500X에 적용된 새로운 스윙 암은 더 가벼울 뿐만 아니라, 강성 최적화를 통해 선회 성능을 향상하여 스포티한 핸들링을 실현합니다. 또한 스윙 암 경량화는 편안한 주행에도 기여합니다.



개선된 헤드라이트

헤드라이트 개선을 통해 더 넓은 전방 시야 확보가 가능해졌으며, 프런트 윈커를 상시 점등하여 피시인성을 높였습니다.



ABS

최신 ABS 모듈레이터를 채용하여 안정적인 제동력을 갖췄으며, 특히 리어 브레이크의 경우, 오프로드 주행을 고려한 세팅을 적용했습니다.



어시스트 & 슬리퍼 클러치

어시스트 & 슬리퍼 클러치는 클러치 레버 조작 하중을 종전 대비 약 45% 경감하여 잦은 변속으로 인한 주행 피로도를 낮춰줍니다.

또한, 연속 시프트 다운에 의한 엔진 브레이크의 작동을 억제하여 보다 공격적이고 스포티한 주행에 기여합니다.



디지털 계기판

LCD 디지털 계기판을 채용하여 속도계, 연료 게이지, 기어 포지션 등 주행 시 필요 정보를 한 눈에 확인할 수 있습니다.

COLORS



Pearl Organic Green - 그린



Mat Gunpowder Black Metallic - 매트 블랙

SPECIFICATION

500X

엔진형식	DOHC 병렬 2기통	
배기량 (cc)	471	
냉각방식	수랭식	
변속방식	수동 6단	
연비 (km/ℓ) (60km/h 정속시)	41.1	
연료탱크 (ℓ)	17.5	
최고출력 (ps/rpm)	50 / 8,500	
최대토크 (kg.m/rpm)	4.6 / 6,500	
치수 (길이 X 폭 X 높이) mm	2,155 X 790 X 1,410	
시트높이 (mm)	830	
차량중량 (kg)	195	
타이어 (전/후)	100/80-19 / 160/60-17	
브레이크	전	더블 디스크 310mm
	후	싱글 디스크 240mm

EQUIPMENTS

500X

헤드라이트	LED
테일라이트	LED
윙커(프런트, 리어)	LED
계기판	LCD
ABS	2채널
어시스트 & 슬리퍼 클러치	O
혼다 이그니션 시큐리티 시스템 (H.I.S.S.) *도난 방지 장치	O

※ 카탈로그에 삽입된 이미지는 실제 판매 모델과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

※ 카탈로그 제작 및 배포일 : 2022년 1월