

HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ▶ TRANSCEND, AUGMENT

CBR 650R

— What R You Today ? —





65년간 진화를 거듭한 Honda On-Road 스포츠의 대표적인 브랜드, CB 시리즈는 전 세계 라이더에게 많은 사랑을 받고 있습니다. 새로운 CBR650R은 Racing 장면이 연상되는 매혹적인 디자인, 체감 가능한 직렬 4기통 엔진, 첨단 장비를 탑재하며, 스포티한 컨트롤의 즐거움을 추구하였습니다.

세계 최초로 클러치 자동 제어 시스템인 E-Clutch를 탑재한 새로운 CBR650R을 지금 만나보세요.



STYLE



DAY OFF SPORT ON LEGAL

새로운 CBR650R의 모든 카울은 공기역학적으로 설계되어, 주행 시 뛰어난 속도감과 편안함을 제공합니다. 또한, 낮게 자리잡은 프론트 카울과 날렵한 테일 디자인을 통해 SUPER SPORTS 모터사이클다운 공격적이고 역동적인 실루엣을 연출했습니다.





All LED Lights



Y 스포크 디자인 휠



윈드 프로텍터



리어 카울



FEATURES





세계 최초 클러치 자동 제어 시스템 _ Honda E-Clutch

클러치를 자동 제어하여, 라이더의 수동 조작이 불필요한 Honda E-Clutch 시스템을 최초 적용한 모델입니다.

Honda E-Clutch는 출발, 변속, 정지 등 다양한 상황에서 라이더의 클러치 조작 없이도, 최적화된 클러치 자동 제어를 제공하며 위함감없는 부드러운 주행을 실현했습니다.

또한, 전자 제어가 활성화되어 있어도 라이더가 클러치를 조작한다면 수동 조작으로의 전환이 가능하며, 전자 제어 시스템의 ON/OFF가 선택 가능합니다. (* 기본 설정값 : 자동 제어)

※ E-Clutch 모델 탑재 기능



649cc 수랭식 DOHC 직렬 4기통 엔진

엔진은 기존 모델 대비 캠샤프트 타이밍을 변경하여, 중회전 영역에서의 토크가 향상되었습니다. 이를 통해 도심 주행에서의 편의성과 와인딩에서의 자유로운 주행을 모두 제공합니다.

이에 더해, 환경 규제(EURO5+)에 완벽히 대응하면서도, 직렬 4기통다운 파워풀한 최고 출력 (95ps/12,000rpm) 을 달성했습니다.



ALL LED LIGHTS + ESS (비상 정지 신호)

헤드 라이트는 콤팩트한 형상으로 새롭게 설계하였으며, 배광 특성을 재검토하여 보다 안전한 주행을 제공합니다. 급제동 시 후속차량에 알릴 수 있는 비상 정지 신호(ESS)를 탑재하여, ABS 모듈레이터가 급제동을 감지하면 방향 지시등이 고속 점멸합니다.



조작이 편리한 핸들 스위치

왼쪽 핸들에는 신형 Multi-Function 스위치를 채용하였습니다. 각종 설정 등 4way 선택 스위치를 통해 조작할 수 있습니다. 또한, 경적 스위치의 형상 변경, 방향 지시등 스위치의 각도 최적화를 통해 기존 모델 대비 조작성을 한층 향상시켰습니다



SFF-BP 독립식 프론트 서스펜션

프론트 서스펜션의 SFF-BP는 우측에 감쇠기구와 스프링을 장착하고 좌측에는 스프링만 장착한 구조로 마찰 저감과 경량화, 매스 집중화에 효과적입니다. 이를 통해, 스포츠 라이딩 시 하중 이동의 자유도를 높여, 다양한 상황에서 고품질의 승차감을 제공합니다.



안심하고 달릴 수 있는 휠 & 제동 시스템

Y 모양의 스포크 디자인을 채용하여 균등한 스포크 간격 설정을 통해 노면 정보 전달력을 향상하였으며, 이를 통해 라이더의 조작이 차량 컨트롤에 신속하게 적용될 수 있도록 하였습니다. 또한, 2채널 ABS를 채용하여 다양한 상황에서 제동 시 안정감을 높였습니다.



편안한 스포츠 주행을 위한 라이딩 포지션

도심 주행에서의 전방 시야 확보와 차체 컨트롤이 용이하도록 라이딩 포지션을 설계하였습니다. 이에 더해, 세퍼레이트 핸들을 톱 브릿지 하단에 체결하여 가속/감속/코너링을 보다 효율적으로 즐길 수 있으며, 시트 앞 단의 잘록한 형상을 변경하여 발 착지성을 높였습니다.



5인치 풀 컬러 TFT 미터

다양한 정보를 보기 쉽고, 다루기 쉬운 5인치 TFT 풀 컬러 액정을 채용했습니다. 디스플레이 타입은 BAR, CIRCLE, SIMPLE 중에서 선택할 수 있으며, 배경색은 WHITE, BLACK, AUTO로 설정할 수 있습니다.

※ 표시의 전환이나 각 조작은 왼쪽 핸들의 4way 셀렉트 스위치로 설정 가능합니다.



혼다 셀렉터블 토크 컨트롤 (HSTC)

다양한 주행 상황에서 라이더의 안전한 주행을 위해 HSTC를 적용했습니다. 거칠거나 미끄러운 노면에서 전후륜 속도 차이를 계산해 연료 분사량을 조절하여 엔진 토크를 최적화하고, 리어 타이어의 구동력을 제어해 후륜 미끄러짐을 방지합니다. (ON/OFF 설정 가능)



어시스트 & 슬리퍼 클러치

어시스트 & 슬리퍼 클러치를 채용을 통해 클러치 레버 조작 하중을 낮춰 신호가 많은 도심은 물론 장거리 주행에서도 쾌적한 주행이 가능하고, 급격한 엔진 제동을 제어하여 안전한 라이딩을 제공합니다.



도난 방지 시스템 (HISS)

키에 내장된 ID 칩과 엔진 제어 ECU 내부의 ID가 일치하지 않는 한 엔진 시동이 걸리지 않는 전자 인터록을 이용하여, 원본 키로만 엔진 시동이 가능합니다.

또한, 핫와이어 방식이나 점화스위치 모듈을 모두 교체하는 방식이라 하더라도 엔진제어 ECU가 동작을 멈추기 때문에 엔진 시동이 불가능합니다. 미터 패널의 적색 LED는 엔진 정지 후 24시간 동안 2초마다 점멸하여 도난 방지 기구가 켜져 있음을 알립니다.

24시간 경과 시, LED의 점등은 멈추지만 HISS는 계속 작동합니다.

COLORS



Grand Prix Red - 레드



Mat Gunpowder Black Metallic - 매트 블랙

SPECIFICATION



| | | |
|------------------------|-----------------------|--------------|
| 엔진형식 | DOHC 직렬 4기통 | |
| 배기량 (cc) | 649 | |
| 냉각방식 | 수랭식 | |
| 변속방식 | 수동 6단 | |
| 연비 (km/ℓ) (60km/h 정속시) | 31.5 | |
| 연료탱크 (ℓ) | 15.4 | |
| 최고출력 (ps/rpm) | 95 / 12,000 | |
| 최대토크 (kg.m/rpm) | 6.4 / 9,500 | |
| 치수 (길이 X 폭 X 높이) mm | 2,120 X 725 X 1,145 | |
| 시트높이 (mm) | 810 | |
| 차량중량 (kg) | 210 | |
| 타이어 (전/후) | 120/70-17 / 180/55-17 | |
| 브레이크 | 전 | 더블 디스크 310mm |
| | 후 | 싱글 디스크 240mm |

EQUIPMENTS



| | CBR650R E-Clutch | CBR650R MT |
|--------------------------------|---------------------|---------------|
| E-Clutch | ○ | × |
| 어시스트 & 슬리퍼 클러치 | ○ | ← |
| 혼다 셀렉터블 토크 컨트롤 (HSTC) | ○ | ← |
| 혼다 이그니션 시큐리티 시스템 (H.I.S.S.) | ○ | ← |
| ABS | 2채널 | ← |
| 등화류 | ALL LED | ← |
| 긴급 제동 신호 (ESS) | ○ | ← |
| 계기판 | 5인치 풀 컬러 TFT | ← |

* 카탈로그에 삽입된 이미지는 실제 판매 모델과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

* 카탈로그 제작 및 배포일 : 2024년 10월