

Africa Twin



환경과 사람 모두가 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 혼다는 선진기술로 보답해 가고 있습니다.

| | |
|-----------------|--|
| ECOLOGY | 혼다는 환경을 위해 독자적으로 연구 및 개발에 노력하고 있습니다. 세계적인 PGM-FI (전자제어 연료분사장치)를 비롯한 [크린4], [아이들링스탑 시스템], [알루미늄 다이캐스트 프레임], 등으로 출력의 손실 없이 청정화를 추진하고 있습니다. |
| SAFETY | 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 안전성을 높인 제동장치를 점차적으로 모든 기종으로 확대하고 있으며, 라이더의 운전기술향상 지원 프로그램을 통하여 모터사이클이 더욱 친근한 파트너가 될 수 있는 시스템 개발에 노력하고 있습니다. |
| SECURITY | 모터사이클을 도난위험으로부터 보호하는 장비의 개발도 혼다의 중요한 테마입니다. 혼다가 독자적으로 개발한 각종 도난방지 시스템들이 소중한 여러분의 모터사이클을 보호합니다. |





CRF1100L Africa Twin Adventure Sports DCT (ES)

GO FURTHER

신형 아프리카 트윈은 가혹한 대지를 넘어 모험의 길로 이끄는 'True Adventure' 컨셉을 계승하여, 어느 곳이라도 어디까지라도 갈 수 있도록, 익사이팅한 주행을 위한 출력 향상, 편리함과 뛰어난 운동성능을 위한 경량화, 쾌적하고 편리한 첨단 장비 추가를 모두 실현하였고, 어드벤처 스포츠는 더 멀리, 더 험난하고 거친 도전을 위한 라이더를 위해 개발되었습니다.



전자제어 서스펜션 (EERA) (*ES 사양만 해당)
차량의 주행 상태에 따라 수시로 감쇠력을 최적화하며, 모드 선택과 프리로드를 스위치 조작만으로 간단히 조절할 수 있습니다.



대용량 연료탱크
24.8L로 큰 용량을 확보하면서 니그립과 스탠딩 포지션을 편안하게 하는 오프로드 라이딩에 적합한 디자인을 실현하였습니다.



튜브리스 스포크 휠
온로드에서 장거리 주행시의 안정감을 높이는 튜브리스 타이어를 채용하였습니다.



코너링 라이트
야간 주행 시 코너링 뱅크 각도에 따라 3단계로 조사 범위를 바꾸는 코너링 라이트로 불빛이 적은 야간의 도로에서 안정감을 높였습니다.



조절식 윈드스크린
라이더의 포지션이나 체격에 맞게, 공구를 사용하지 않고 높이와 각도를 5단계로 간편하게 조절 가능한 윈드스크린을 채용하였습니다.



리어 캐리어 & 대형 스킵드 플레이트
필리온 시트와 적재면을 평평하게 하여 적재성을 높인 알루미늄 리어 캐리어와, 거친 오프로드 주행에도 엔진 하부를 보호하는 대형 스킵드 플레이트가 제공됩니다.

* CRF1100L Africa Twin Adventure Sports DCT ES Model (별도 액세서리 장착 차량)



※ CRF1100L Africa Twin DCT Model

DCT 트랜스미션

라이더가 클러치를 조작하거나 기어 체인지를 할 필요가 없기 때문에, 험로 주행에서는 노면과 가감속에 집중하는 것이 가능하고, 예상치 못한 엔진 정지에 대한 걱정도 할 필요가 없습니다. 따라서 적극적으로 오프로드 주행을 즐길 수 있으며, 일상에서의 이동 수단으로서나 투어링에 있어서도 보다 쾌적한 주행이 가능합니다.

MT 트랜스미션

제어 기술이 아무리 진화하더라도, 스스로 변속 조작을 하고 가감속을 즐기고 싶어 하는 고객을 위한 MT 타입은 가벼운 차체 중량으로 보다 경쾌한 주행이 가능하며, 클러치 조작을 통한 직관적이고 파워풀한 주행능력을 선사합니다

CRF1100L Africa Twin (DCT & MT)

GO ANYWHERE

'어디든지 간다'를 기본 컨셉으로 다양한 상황을 다이내믹하게, 익사이팅하게 즐기고 싶은 모험심에 부응하도록, 더욱 강력한 엔진, 경량화와 강성을 동시에 확보한 새로운 프레임, 향상된 전자 제어 시스템 등으로 진화된 오프로드 성능과 디자인을 보여줍니다.



새로운 엔진과 흡/배기 시스템

새로운 1,082cc OHC 2기통 엔진은 늘어난 배기량과 출력에도 약 -2kg 이상의 경량화를 달성하였고, 스로틀 바디의 보어 업과 인젝터 배치 개선으로 흡기와 연소 효율도 향상시켰으며, 새로운 배기 밸브 시스템은 저/고회전 모든 영역에서의 출력 향상에 기여합니다.



라이딩 모드

어드벤처나 오프로드 투어링에서 마주하는 여러 상황에 대응하며, 안심하고 즐겁게 주행할 수 있는 6가지(TOUR, URBAN, GRAVEL, OFFROAD, USER1, 2) 라이딩 모드를 제공합니다.

6축 IMU (관성측정장치)

실시간으로 차체 상태를 측정하여 얻는 보다 정확한 정보로 ABS, HSTC, DCT, 퀵 시프터(옵션), 슬립/윌리 컨트롤 등을 정확하게 제어하여 안정적인 주행을 실현했습니다.

COLOR



Pearl Glare White Tricolor

Darkness Black Metallic

Grand Prix Red

Mat Ballistic Metallic

DETAILS



All LED Lights



6.5인치 TFT 터치 패널 미터



230mm 스트로크 프론트 포크



220mm 트래블 리어 서스펜션



ABS (온/오프로드 모드 및 리어 On/Off)



2단 높이 조절 가능 시트 (850/870mm)



스키드 플레이트



백기 밸브 시스템 채움 머플러

| SPECIFICATION | | Africa Twin Adventure Sports ES DCT | Africa Twin Adventure Sports DCT | Africa Twin DCT | Africa Twin MT | |
|-----------------------------|--------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------|----------------|---|
| 엔진형식 | | 수랭 1,084cc 병렬 2기통 | ← | 수랭 1,084cc 병렬 2기통 | ← | |
| 연료분사방식 | | PGM-FI | ← | PGM-FI | ← | |
| 변속방식 | | 6단 DCT | ← | 6단 DCT | 6단 수동 | |
| 연비(km/ℓ) (60km/h 정속시) | | 32 | ← | 32 | ← | |
| 연료탱크(ℓ) | | 24.8 | ← | 18.8 | ← | |
| 최고출력(ps/rpm) | | 102 / 7,500 | ← | 102 / 7,500 | ← | |
| 최대토크(kg·m/rpm) | | 10.7 / 6,250 | ← | 10.7 / 6,250 | ← | |
| 치수(길이×폭×높이)mm | | 2,330 x 960 x 1,560 | ← | 2,330 x 960 x 1,395 | ← | |
| 시트높이(mm) | | 870/850 | ← | 870/850 | ← | |
| 서스펜션 트래블 (전/후) [최저 지상고](mm) | | 230 / 220 [250] | ← | 230 / 220 [250] | ← | |
| 차량중량(kg) | | 250 | ← | 235 | 225 | |
| 색상 | | Tricolor, Black | | Red, Mat Black | | |
| 기본 사양 | 차체 | 윈드스크린 | Long (5단계 조절식) | ← | Short | ← |
| | | 전자제어 서스펜션 | ● | X | X | ← |
| | | 댐핑 포스 셀렉터 | 4 mode | X | X | ← |
| | | ABS 모드 (On/Off-road) | ● | ← | ● | ← |
| | | 리어 ABS On/Off | ● | ← | ● | ← |
| | | 코너링 ABS (6축 IMU) | ● | ← | ● | ← |
| | | 너클 가드 | ● | ← | ● | ← |
| | | 스키드 플레이트 | Large | ← | Normal | ← |
| | | 튜브리스 스포크 휠 | ● | ← | X | ← |
| | | 리어 캐리어 | ● | ← | X | ← |
| 기본 사양 | 엔진 컨트롤 | HSTC (TCS) | ● | ← | ● | ← |
| | | 전자식 스로틀 (TBW) | ● | ← | ● | ← |
| | | 슬립 컨트롤 | Lv. 0 ~ 7 | ← | Lv. 0 ~ 7 | ← |
| | | 월리 컨트롤 | Lv. 0 ~ 3 | ← | Lv. 0 ~ 3 | ← |
| | | 파워 셀렉터 | Lv. 1 ~ 4 | ← | Lv. 1 ~ 4 | ← |
| | | 엔진브레이크 셀렉터 | Lv. 1 ~ 3 | ← | Lv. 1 ~ 3 | ← |
| | | 자동변속 모드 (DCT) | ● | ← | ● | X |
| | | G 스위치 | ● | ← | ● | X |
| | | 라이딩 모드 | 6 mode | ← | 6 mode | ← |
| | | 크루즈 컨트롤 | ● | ← | ● | ← |
| 전자 장비 | 전자 장비 | LED 라이트 | All | ← | All | ← |
| | | 데이 라이트 | ● | ← | ● | ← |
| | | 코너링 라이트 | ● | ← | X | ← |
| | | 컬러 TFT 터치 디스플레이 | ● | ← | ● | ← |
| | | 디스플레이 모드 | 3 mode | ← | 3 mode | ← |
| | | 애플 카플레이 | ● | ← | ● | ← |
| | | 블루투스 | ● | ← | ● | ← |
| | | 방향지시등 자동 캔슬 | ● | ← | ● | ← |
| | | 긴급 정지 시그널 (ESS) | ● | ← | ● | ← |
| | | 리튬 이온 배터리 | ● | ← | ● | ← |
| 그립 히터 | ● | ← | X | ← | | |
| 12V 약세서리 소켓 | ● | ← | X | ← | | |
| USB 포트 | ● | ← | ● | ← | | |

※ 위 연비는 관련 법규에 의한 측정 연비로써, 실제 주행 연비와 차이가 있을 수 있습니다.