

**HONDA**  
The Power of Dreams

# **FORZA 750**

— SPORT URBAN COMMUTER —



  
**HONDA**



때로는 쾌적하게, 때로는 공격적으로.  
스쿠터의 편리함과 타는 즐거움이 공존하는 차세대 모터사이클, FORZA750.  
현대적인 디자인과 동급 최고의 동력 성능,  
스마트한 전자 제어 기능을 더해 커뮤니티 그 이상의 가치를 선사합니다.





**STYLE**





reddot winner 2020

도립식 포크와 17인치 프론트 휠, 알루미늄 스윙 암 등의 파츠 구성으로  
스포츠 모터사이클을 연상시키면서도,  
매끈한 표면과 샤프한 엣지 라인의 카울을 통해  
현대적이면서도 세련된 인상을 연출했습니다.

\*세계적 권위의 디자인 시상식 '레드닷 어워드(Red Dot Award)'  
모터사이클 부문에서 '레드닷(Red Dot) 상' 수상



All LED Lights - Front



All LED Lights - Rear



도립식 포크



더블 디스크 채용 프론트 브레이크





## 플로어 스텝



## 시트



## 알루미늄 스윙 암



## 머플러



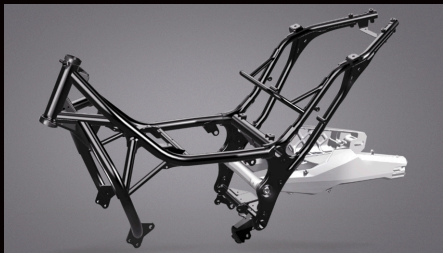
# FEATURES





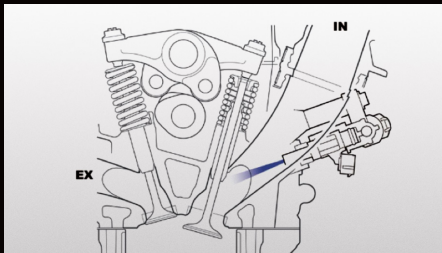
## 강력한 엔진 필링과 자유자재의 가속 성능

피스톤 경량화 및 흡배기계 효율 향상 등을 통해 58.6ps/6,750rpm의 최고출력을 발휘합니다. 또한 혼다의 전자식 스로틀 제어 시스템인 '스로틀 바이 와이어'를 채용하여 보다 섬세한 조작으로 스포티한 주행이 가능합니다.



## 쾌적한 주행을 위한 차체

동력 성과의 조화를 위해 강성은 높이고, 무게는 낮춘 스틸 다이아몬드 프레임을 채용했습니다. 또한 직경 41mm 도립식 포크를 탑재하여 승차감을 향상시켰으며, 강성을 최적화한 휠 스포크 설계로 노면 충격을 효과적으로 분산하도록 했습니다.



## 우수한 연비

롱 노즐 타입의 인젝터 채용을 통해 연료 분사량을 보다 효율적으로 제어함으로써 60km/h 정속 주행시 연비는 42.5km/L 수준이며, 항속 거리는 561km에 달합니다.



## DCT

혼다 기술력의 결정체인 'DCT(Dual Clutch Transmission)'를 채용하여 자동 변속의 편리함과 수동 변속기가 주는 주行的 즐거움을 동시에 제공합니다. 자동 변속을 통해 편안하게 주행을 즐기거나, 매뉴얼 모드를 통해 기존 모터사이클과 동일한 방식으로 직접 변속을 할 수도 있습니다.



## 윈드 프로텍션

바람을 효과적으로 분산시키도록 프런트 카울을 디자인하고, 대형 윈드 스크린을 채용하여 고속 주행시에도 쾌적하게 달릴 수 있습니다.



## 라이딩 모드

상황에 따라 스포츠, 스탠다드, 레인, 유저 총 4가지 라이딩 모드 중 선택할 수 있습니다. 스포츠 모드에서는 와인딩 등 스포티한 주행이 강조되며, 스탠다드는 취급 용이성을 우선합니다. 레인 모드 설정 시 젖은 노면에서도 안심하고 주행할 수 있으며, 유저 모드에서는 라이더가 제어 레벨을 직접 설정할 수 있습니다.



### 풀 컬러 TFT 미터

시인성이 향상된 풀 컬러 TFT 미터를 채용하였으며, 기능·정보별 표시 영역을 구분하여 다양한 정보를 직관적으로 파악할 수 있습니다. 또한 배경색이 주간에 백색, 야간에는 검정색으로 자동 변환되며, 라이더의 취향에 따라 속도계, 회전계, 연료계 4가지 패턴 중 설정할 수 있습니다.



### 빌트인 LED 윙커 및 오토 윙커 캔슬

모터사이클에 있어서는 Honda 독자 기술인 오토 윙커 캔슬 기능이 채용되어, 차선 변경 혹은 좌우 회전 완료 시 자동으로 방향 지시등이 꺼집니다.



### 긴급 제동 신호(ESS)

주행 중 급 브레이크 시 급정차 사실을 후속 차량에게 빠르게 전달하는 긴급 제동 신호(Emergency Stop Signal)를 채용하였습니다.



### 혼다 스마트키 시스템

스마트 키를 휴대한 상태로 콘솔 스위치를 조작하면, 키 조작 없이 이그니션 On/Off, 핸들 잠금 및 해제, 시트·연료 탱크 개폐가 가능합니다.





### CE타입 USB 표준 채용

시트 하단 러기지 박스 안에 CE타입 USB를 표준 채용하여, 주행 중 안전하게 스마트폰 등의 충전이 가능합니다.



### 22리터 대용량 러기지 박스와 프런트 이너 박스

대용량 러기지 박스에는 풀 페이스 헬멧 1개를 수납할 수 있으며, 박스 내부에 라이트가 장착되어 있어 어두운 곳에서 유용합니다. 또한 프런트 좌측에 이너 박스가 탑재되어 작은 물건을 수납할 수 있습니다.

# COLORS

---



Graphite Black - 블랙



Candy Chromosphere Red - 레드

# COLORS

---



**Mat Beta Silver Metallic - 매트 실버**



**Mat Jeans Blue Metallic - 매트 블루**

# SPECIFICATION

## FORZA 750

엔진형식	직렬 2기통	
배기량 (cc)	745	
냉각방식	수랭식	
변속방식	6단 DCT	
연비 (km/ℓ) (60km/h 정속시)	42.5	
연료탱크 (ℓ)	13.2	
최고출력 (ps/rpm)	58.6/6,750	
최대토크 (kg.m/rpm)	6.5/4,750	
치수 (길이 X 폭 X 높이) mm	2,200 X 790 X 1,485	
시트높이 (mm)	790	
차량중량 (kg)	235	
타이어 (전/후)	120/70-17 / 160/60-15	
브레이크	전	더블 디스크 310mm
	후	싱글 디스크 240mm

# EQUIPMENTS

## FORZA 750

러기지 박스	풀페이스 헬멧 1개 수납 가능
프론트 이너 박스	○
2채널 ABS	○
All LED 라이트	○ (헤드라이트, 테일라이트)
LED 윙커	○ (프런트, 리어)
러기지 박스 라이트	○
풀 컬러 TFT 디스플레이	○
혼다 스마트키 시스템	○
오토 윙커 캔슬	○
긴급 제동 신호(ESS)	○
전자식 스로틀	○
혼다 셀렉터블 토크 컨트롤(HSTC)	○
라이딩 모드	4개 모드
C타입 USB	○

※ 카탈로그에 삽입된 이미지는 실제 판매 모델과 다소 차이가 있을 수 있습니다.