



**GOLDWING**



환경과 사람 모두가 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 혼다는 선진기술로 보답해 가고 있습니다.

<b>ECOLOGY</b>	혼다는 환경을 위해 독자적으로 연구 및 개발에 노력하고 있습니다. 세계적인 PGM-FI (전자제어 연료분사장치)를 비롯한 [크린4], [아이들링 스톱], [알루미늄 다이캐스트 프레임], 등으로 출력의 손실 없이 청정화를 추진하고 있습니다.
<b>SAFETY</b>	즐거운 모터사이클 라이프를 위해 안전성을 높인 제동장치를 점차적으로 모든 기종으로 확대하고 있으며, 라이더의 운전기술향상 지원 프로그램을 통하여 모터사이클이 더욱 친근한 파트너가 될 수 있는 시스템 개발에 노력하고 있습니다.
<b>SECURITY</b>	모터사이클을 도난위험으로부터 보호하는 장비의 개발도 혼다의 중요한 테마입니다. 혼다가 독자적으로 개발한 각종 도난방지 시스템들이 소중한 여러분의 모터사이클을 보호합니다.





## GOLDWING

럭셔리한 편안함을 선사하는 이 시대 최고의 프리미엄 투어러 골드윙.  
1975년 등장 이래로 골드윙은 특유의 고유성을 유지하고 수많은 진화를 거듭하며  
모터사이클 중 가장 특별한 경험을 선사하는 모델로 존재해 왔습니다.  
모터사이클 역사에서 기념비적인 40년이 넘는 기간 동안 전 세계 라이더들로부터  
꾸준한 사랑을 받아온 골드윙을 지금 만나보십시오.

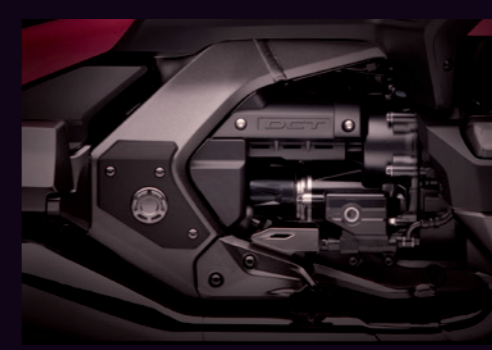




# TOUR DCT AIRBAG

어떤 수식어도 이 모터사이클을 완벽히 표현하기에는 부족합니다.  
세계 최초, 유일의 7단 DCT 변속기와 에어백, 완전히 새로워진 파워트레인, 최첨단 편의사양까지...  
편안하고 즐거운 여행, 새로운 경험을 선사할 최고의 모터사이클 그 이상,  
골드윅 투어 DCT 에어백 모델입니다.

7단 DCT 변속기 (Dual Clutch Transmission)



7단 DCT 변속기는 완벽하게 자동화된 변속 시스템을 제공합니다. 2개의 클러치 팩을 통해 시프트 업/다운을 빠르고 매끄럽게 수행하여 품격에 맞는 주행 감각을 선사합니다.

에어백



라이더의 안전을 위해 고안된 혼다의 독자적인 에어백 시스템은 만일에 있을 충돌 시 라이더의 상해를 최소화할 수 있는 안전 시스템입니다.



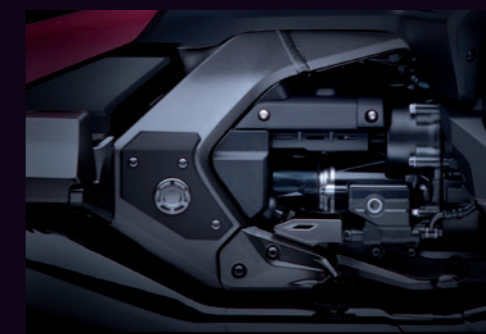


GOLDWING

## TOUR MT

17년 만의 풀 모델 체인지로 돌아온 'King of Motorcycle',  
골드윙 투어는 모터사이클의 본질인 라이딩의 즐거움 향상을 위해 개발되었습니다.  
많은 라이더들이 사랑하는 전통적인 방식의 수동 변속기로 직관적인 라이딩 감각을 전하며  
넉넉한 수납공간과 편안한 리어 시트는 장거리 여행을 즐거움으로 가득 채웁니다.

### 새로운 6단 변속기 (Manual Transmission)



완전히 새로운 설계로 최적의 기어비를 자랑하는  
6단 MT 변속기는 스포티한 라이딩과 장거리 주행 시  
편안한 탑 기어 크루징을 제공합니다.

### 리어 트렁크



등받이와 스피커가 일체형인 리어 트렁크는 50ℓ의 넉넉한  
수납공간을 자랑합니다. 버튼 또는 스마트 키로 개폐가  
가능하며 유압식 댐퍼를 통해 부드럽게 작동됩니다.



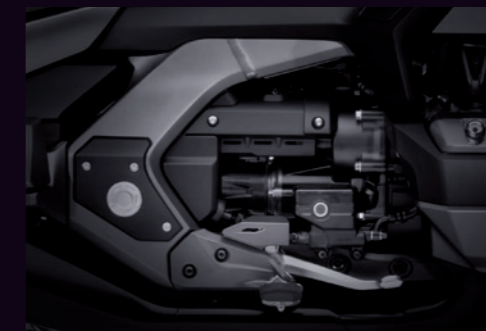


GOLDWING

## MT

새로워진 골드윙은 보다 가볍고, 보다 강력하며, 더 경쾌하고, 더 매력적입니다.  
골드윙 MT는 새로운 골드윙 시리즈 중 가장 가벼운 차체 중량과 세련된 디자인을 자랑합니다.  
최고의 모터사이클이라는 표현에 걸맞은 품격을 만나보십시오.

### 새로운 6단 변속기 (Manual Transmission)



새로운 설계로 최적의 기어비를 자랑하는 6단 MT 변속기는 어시스트 슬리퍼 클러치 채용하고, 클러치 조작 하중 저감, 변속 충격 저감을 통해 주행의 품격을 선사합니다.

### 세련된 외관 디자인



슬림해진 프론트 마스크와 슛 윈드 스크린, 컴팩트화를 실현한 바디는 날렵한 외관 뿐만 아니라 뛰어난 공력 성능으로 쾌적하고 경쾌한 라이딩이 가능합니다.





GOLDWING

세계에서 인정받은 골드윙이 시대를 뛰어넘는 혁신으로 다시 한 번 진화했습니다.  
한 층 업그레이드된 메커니즘과 첨단 장비 그리고 더욱 강력하고 경쾌해진 엔진 성능까지...  
최상의 편안함과 여유로움으로 당신의 삶에서 잊지 못할 소중한 추억을 만드십시오.



KING OF MOTORCYCLE - GOLDWING

# INTELLIGENT EXPERIENCE

높은 완성도의 다양한 편의사양, 손끝에서 느껴지는 감성 소재, 품격 있고 정제된 디자인 등 새롭게 탄생한 골드윙이 더욱 완벽해진 가치로 당신의 삶에 특별한 경험을 부여합니다.



## 후진 기능 시스템

핸들의 스위치로 조작할 수 있는 새로운 방식의 저속 전/후진 기능(워킹 모드)이 추가되어 주차 및 좁은 공간에서의 이동 시 편리합니다.

(DCT: 워킹 모드 | MT: 전동 후진)



## 7인치 TFT 디스플레이

골드윙의 통합 계기판은 마치 중앙 정보 센터와 같습니다. 차량의 기본적인 정보들과 속도, 연료 레벨, 엔진 온도, 이중 트립 미터와 외부의 공기 온도, 크루즈 컨트롤 속도, 히터 레벨 등을 쉽게 확인할 수 있으며, 중앙의 7인치 TFT 디스플레이를 통해 Apple CarPlay, Audio 등의 조작뿐만 아니라 차량의 세밀한 세팅까지 손쉽게 확인하고 변경할 수 있습니다.



## All LED 라이트

날렵한 형상의 LED 헤드램프는 골드윙의 강한 존재감을 대변합니다. 리어램프, 방향 지시등 등 모든 등화류에 LED를 채용하여 고급감을 한 층 높였습니다.



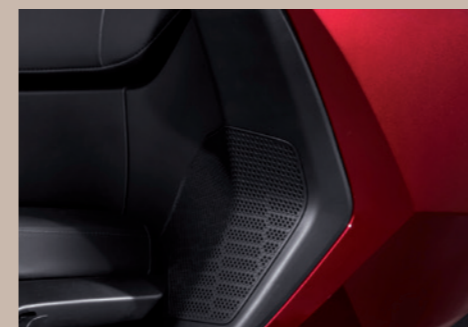
## 스마트키 시스템

스마트 키를 소지하고 있을 시 스위치 조작만으로 시동을 걸고 출발할 수 있습니다. 뿐만 아니라, 스마트 키를 통해 탭박스 오픈, 앤서 백 기능 등의 조작도 가능합니다.



## Apple CarPlay

골드윙에는 iPhone과 연동할 수 있는 플랫폼을 탑재하여 문자, 음악, 팟캐스트 등 다양한 콘텐츠를 편리하게 즐기실 수 있습니다.



## 오디오 시스템

스피커와 탑승자와의 거리를 최적화하고 파워 유닛 등의 소음 억제를 통해 현장감 넘치는 음질을 실현하였습니다. 블루투스 헤드셋을 사용하여 통화도 가능합니다.



## 아이들링 스톱 (DCT Model Only)

브레이크를 조작하여 정차 시 자동으로 엔진을 정지시킵니다. 공회전을 방지함으로써 실연비 향상에 도움이 되는 첨단 시스템입니다.



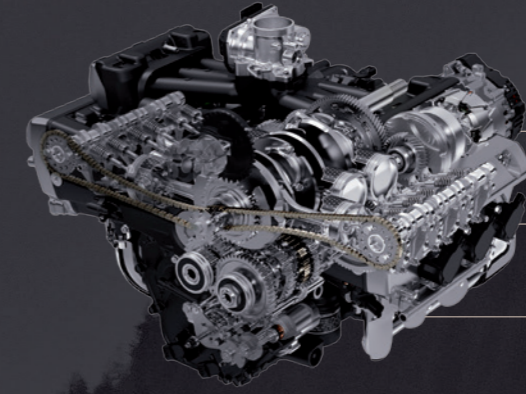
## 센터 콘솔 스위치

손이 닿기 쉬운 곳에 직관적이고 콤팩트하게 디자인된 센터 콘솔 스위치는 직감만으로도 편리하게 조작할 수 있는 버튼 구성으로 최적의 편리함을 제공합니다.

KING OF MOTORCYCLE - GOLDWING

# ADVANCED TECHNOLOGY

골드윙의 매력은 최첨단 기능들을 통해 라이더가 진정으로 집중하고 싶은 곳에 집중할 수 있도록 도와드리는 것입니다. 골드윙과 함께 목적지가 어디든, 그곳에서 누릴 수 있는 것보다 더 큰 즐거움을 만끽하십시오.



126<sup>ps</sup> 5,500<sup>rpm</sup>

PGM-FI 전자 제어식 연료분사장치

## 수랭 1,833cc 수평대향 6기통 엔진

골드윙은 여전히 수평대향 6기통 엔진을 사용하지만, 기존과 유사한 점은 이뿐입니다. 고성능 Unicam® 헤드 디자인 설계로 실린더당 4개의 밸브를 사용하며 새로운 보어와 스트로크로 배기량 1,833cc 126ps의 파워풀한 주행성능을 실현하였습니다. 콤팩트한 엔진 설계로 탑승자 위치가 앞으로 이동하여 핸들링이 개선되었고, 방향 전환 시 바이크와 더욱 연결되어 있는 듯한 편안한 감각을 느낄 수 있습니다.



## 스로틀 바이 와이어

스로틀 그리프의 조작에 연동하는 액셀 포지션 센서(APS)를 오른쪽 핸들에 내장함으로써 기존의 스로틀 케이블이 불필요합니다. HSTC, 모드 셀렉트 기능을 지원하는 첨단 전자장비입니다.

HSTC : (Honda Selectable Torque Control)



## 전동 조절식 프리로드 서스펜션

새로워진 골드윙의 서스펜션은 다양한 적재 상황에 따라 4가지 특화된 모드를 제공합니다.

1. 라이더 \_ 2. 라이더 & 적재물 \_ 3. 라이더 & 동승자 \_ 4. 라이더 & 동승자 & 적재물



## 서스펜션 모드

주행모드를 선택할 시 엔진의 출력 특성과 함께, 자동으로 전/후 서스펜션의 오일 흐름을 조절함으로써 댐핑 특성을 변경합니다. 바이크의 기동성을 최적화하고 변화하는 도로 조건에서 쾌적하게 주행할 수 있도록 도와드리는 첨단 시스템입니다.



## 4 라이드 모드

Tour, Sport, Rain, Economy의 4가지 주행 모드를 선택할 수 있어 도로 주행조건 변화 등 필요에 따라 동력 전달 방식을 변경할 수 있습니다.



## 경사로 밀림 방지 기능

언덕길에서 정차 후 출발 시, 탁월한 브레이크 제어로 모터사이클이 일시적으로 뒤로 밀리는 것을 효과적으로 방지합니다.



## 더블 위시본 프론트 서스펜션

충격을 흡수하는 쿠션기능과 방향전환기능을 분리한 혼다만의 모터사이클 전용 더블 위시본 프론트 서스펜션은 경쾌한 핸들링과 높은 수준의 승차감을 제공합니다.





GOLDWING MT



GOLDWING TOUR MT



GOLDWING TOUR DCT AIRBAG

## EQUIPMENT



전동식 윈드 스크린



그립 히터



열선 시트



듀얼 콤바인드 ABS 시스템



전동식 리어 쿠션 프리로드 조절 시스템



위킹 모드 (저속 전/후진: DCT Only | 후진: MT)



프런트 포켓 (USB 포트: MT Only)



사이드 패니어 케이스 (50/50리터 총100리터)



리어 트렁크 (50리터)



블루투스 오디오 & 핸드프리



고강성 / 경량 알루미늄 다이캐스트 프레임



HSTC (혼다 셀렉터블 토크 컨트롤)

## GOLDWING TOUR DCT AIRBAG



Candy Ardent Red & Black



Darkness Black Metallic

## GOLDWING TOUR MT



Candy Ardent Red



Pearl Glare White

## GOLDWING MT



Mat Majestic Silver Metallic

SPECIFICATION	GOLDWING TOUR DCT AIRBAG	GOLDWING TOUR MT	GOLDWING MT
변속기	DCT (7단)	MT (6단)	MT (6단)
에어백	●	-	-
트렁크	●	●	Option
아이들링 스톱	●	-	-
전동식 윈드 스크린	Tall	Tall	Short
패니어 케이스 댐퍼	●	●	●
그립 히터	●	●	●
열선 시트	●	●	-
워킹모드 (저속 전/후진 기능)	●	-	-
후진 기능	●	●	●
크루즈 컨트롤	●	●	●
스마트키	●	●	●
멀티 평션 디스플레이	●	●	●
4 라이드 모드	●	●	●
프론트 쿠션 댐핑 조절	●	●	-
리어 쿠션 댐핑 조절	●	●	-
리어 쿠션 프리로드 조절	전동식	전동식	수동식
USB / ipod USB 메모리	●	●	●
AM / FM 라디오	●	●	●
블루투스	●	●	●
핸즈프리 텔레폰	●	●	●
Apple CarPlay	●	●	●
타이어 공기압 측정장치	● (Read Out)	● (Read Out)	●
ABS / CBS	●	●	●
경사로 밀림 방지	●	●	●
트랙션 컨트롤	●	●	-
ALL LED light	●	●	●

SPECIFICATION	GOLDWING TOUR DCT AIRBAG	GOLDWING TOUR MT	GOLDWING MT
엔진형식	수랭식 SOHC 수평대향 6기통	←	←
배기량 (cc)	1,833	←	←
최고출력 (ps/rpm)	126 / 5,500	←	←
최대토크 (kg·m/rpm)	17.3 / 4,500	←	←
연료공급장치형식	PGM-FI 전자제어 연료분사식	←	←
변속방식	자동 7단 DCT	수동 6단	←
치수 (길이×폭×높이) (mm)	2,575 X 895 X 1,430	←	2,475 X 895 X 1,340
연비 (km/ℓ) (60km/h 정속 주행 시)	27	←	←
연료탱크 용량 (ℓ)	21	←	←
시트고 (mm)	745	←	←
차량중량 (kg)	385	380	365
색상	Candy Ardent Red & Black, Black	Candy Ardent Red, Pearl White	Mat Majestic Silver Metallic

※ 위 연비는 관련 법규에 의한 측정 연비로써, 실제 주행 연비와 차이가 있을 수 있습니다.