

**HONDA**  
The Power of Dreams

# REBEL 1100

— Sit Back & Enjoy the Ride —



  
**HONDA**





ALL DAY, Rebel 1100.

언제 어디서나, 함께하는 편안함을 만나다.

Rebel1100과 함께 일상이동부터 주말의 장거리 투어링까지

언제 어디서나 부담 없는 모터사이클 라이프를 선사 할 것입니다.



**STYLE**



Rebel 시리즈의 시그니처 스타일에 '고급감'을 더하다.

Rebel 시리즈의 디자인 컨셉 키워드는 'SIMPLE', 'RAW', 'CASUAL'로, Rebel1100은 여기에, 지금까지의 Rebel 시리즈 대비 증가한 배기량만큼 '고급감'을 가미하여 새로운 스타일링을 구현해냈습니다.

특유의 젊고 개성 넘치는 모던 크루저 스타일링을 계승한 누구나 소유하고 싶은 모던 크루저 모델입니다.



기능미의 정점을 찍다, 투어링 크루저 Rebel1100T DCT.

Rebel 1100T DCT (TOUR-DCT)는, 고배기량 크루저다운 풍격과, 외형에서 느껴지는 아름다움, 그리고 높은 기능성을 추구했습니다.

프론트에는 스타일리시한 대형 카울을 장착하여 쾌적성을 더했고, 리어 펜더 좌우에는 하드 타입 패니어 케이스를 장착하여 실용성을 더했습니다.



## LED 헤드라이트와 윈커



## LED 테일라이트





## LCD 미터



## 크루즈 컨트롤



# FEATURES





## 매력적인 펄스감과 리드미컬한 필링의 엔진

1,084cc 수랭식 직렬 2기통 엔진을 채용, 레블의 컨셉에 맞도록 파워유닛의 최적화를 진행하여 저 회전 영역에서부터 고 회전 영역까지 기분 좋은 엔진의 고동감을 구현해냈습니다



## 기능성과 디자인을 양립한 프레임

헤드 파이프부터 리어 휠까지 강렬한 수직 라인이 이어지는 레블 시리즈 특유의 시그니처 테마 라인을 프레임에 적용해서 레블1100의 강인함, 무게감, 존재감을 강조하고 있습니다.



### "Sit Back & Enjoy the Ride"를 위한 라이딩 포지션

라이딩 포지션은, 고 배기량 크루저 답게 장거리 주행 시 편안하고 다른 사람들이 보기에 여유롭고 위풍당당해 보일 수 있도록 설계했습니다. 특히, 한국 사양의 경우에는 포워드 시트를 표준 채용해서 안정적인 발 착지성과 편안한 시트 포지션을 실현했습니다.



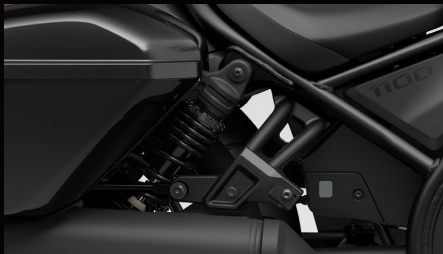
### Rebel1100을 상징하는 또 하나의 요소, 연료탱크

Scallop(조개 껍데기)를 모티브로 디자인 된 13.6L의 연료탱크는, 플랜지리스 공법을 적용하여 불필요한 테두리나 접합부가 드러나지 않도록 했고, 저대비 투톤 컬러를 입혀서 우아함과 고급스러움을 더욱 강조했습니다.



## 스포티한 외관과 주행 성능을 양립한 프론트 서스펜션

프론트 서스펜션은 다크 네이비 컬러의 산화 티타늄 코트를 입혀서 우수한 내구성을 자랑합니다. 또한, 알루미늄 소재의 바텀 케이스가 스포티하고 강력한 이미지를 연출하고 있습니다. 또한, 서스펜션 댐퍼는 카트리지 방식을 채택해서 우수한 노면 추종성과 스포티한 주행 성능을 구현해냈습니다.



## 안정적 감쇠력과 우수한 노면 추종성의 리어 서스펜션

리어 서스펜션은 로드 직경을 12.5mm로 하고 분리가압식 피기백 타입 (Twin Piggyback Rear Shock)을 채택했습니다. 스포츠 주행에서도 안정적인 감쇠력과 우수한 노면 추종성을 구현하는 것은 물론, 스타일 향상에도 기여하고 있습니다.



## 안심할 수 있는 제동 시스템

기본적으로 2채널 ABS시스템을 표준 채용하는 한편, 프론트에는 대구경 330mm 플로팅 디스크와 모노 블록 레이디얼 마운트 캘리퍼를 채택, 리어에는 256mm 디스크를 장착하여 안심하고 브레이크를 조작할 수 있습니다.



## 일상에서의 사용편의성도 고려한 이너 박스

키 조작으로 개폐 가능한 메인 시트 하단에는 일상에서도 유용하게 사용할 수 있도록 3리터의 수납 공간을 마련해 두었습니다. 또한, C타입의 USB포트를 표준 채용해서, 주행 중 스마트폰 등의 충전도 가능하도록 했습니다.



## 최적의 주행을 위한 라이딩 모드

일상 주행부터 주말의 장거리 투어링은 물론, 파트너와 함께하는 탠덤 주행 까지 다양한 주행 및 노면 상황에 맞춰 최적의 세팅을 선택할 수 있는 4가지 라이딩 모드(스탠더드, 스포츠, 레인, 유저) 중 선택할 수 있습니다. Power Control(파워 특성), HSTC(후륜 토크 및 윌리 컨트롤), Engine Brake Control(감속 특성), DCT Shift Schedule Control(시프트 타이밍)을 상호 연계/변경함으로써, 최적의 주행 특성을 만들어 낼 수 있습니다.



## LCD 미터

계기반에는 원형의 LCD 디지털 미터를 채용하여 속도와 엔진 회전 수 이외에도 라이딩 모드 및 기어 포지션 등 차량으로부터의 다양한 정보를 직관적으로 알기 쉽게 보여 주도록 했습니다.



## 크루즈 컨트롤

장거리 직선 도로 주행 등에서 편리성을 발휘하는 크루즈 컨트롤(Cruise Control) 기능을 표준 채용했습니다. 라이더는 핸들 바에서 손을 떼지 않고 크루즈 컨트롤 기능을 간단히 조작할 수 있습니다.



# COLORS

---



DCT : Gunmetal Black Metallic - 블랙



MT : Tasmania Green Metallic - 그린

# SPECIFICATION

## REBEL 1100

	TOUR-DCT	STD-MT
엔진형식	직렬 2기통	←
배기량 (cc)	1,084	←
냉각방식	수랭식	←
변속방식	자동 6단 DCT	수동 6단 MT
연비 (km/ℓ) (60km/h 정속시)	31	31.5
연료탱크 (ℓ)	13.6	←
최고출력 (ps/rpm)	87 / 7,000	←
최대토크 (kg.m/rpm)	10 / 4,750	←
치수 (길이 X 폭 X 높이) mm	2,240 X 840 X 1,180	2,240 X 810 X 1,115
시트높이 (mm)	700	←
차량중량 (kg)	250	225
타이어 (전/후)	130/70-18 / 180/65-16	
브레이크 (전/후)	디스크 330mm / 디스크 256mm	

# EQUIPMENTS

## REBEL1100

	TOUR-DCT	STD-MT
헤드라이트	LED	←
테일라이트	LED	←
윙커(프런트, 리어)	LED	←
계기판	LCD	←
ABS	2채널	←
혼다 셀렉터블 토크 컨트롤(HSTC)	○	←
파워 컨트롤	○	←
엔진 브레이크 컨트롤	○	←
DCT 시프트 컨트롤	○	X
라이딩 모드	4개 모드	4개 모드
USB	○	○

※ 카탈로그에 삽입된 이미지는 실제 판매 모델과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

※ 카탈로그 제작 및 배포일 : 2023년 5월