

HONDA
The Power of Dreams

X-ADV

— ADVENTURE URBAN TRANSPORTER —




HONDA



일상의 이동을 익사이팅하게!

—

새로운 X-ADV는 도심에서 교외의 비포장도로까지,
다양한 주행 상황에서 한 층 강력해진 동력 성능을 발휘하여
모든 이동의 순간을 특별한 경험으로 바꿔 드립니다.





STYLE



어드벤처 정신(Adventure Spirit)을 상징하는 X-ADV 스타일의 진화.

일상 주행에 적합하면서도,
더 경쾌한 비포장도로 주행을 위한 차체 구성,
주간 주행등(DRL)의 신규 탑재 등을 통해
한 층 더 다이내믹한 스타일을 연출했습니다



All LED Lights - Front



All LED Lights - Rear



더블 디스크 채용 프론트 브레이크



도립식 포크



머플러



시트



FEATURES





더 강력해진 파워 유닛

피스톤 경량화 및 흡배기계 효율 향상 등을 통해 58.6ps/6,750rpm의 최고출력을 발휘합니다. 또한 밸브 타이밍의 최적화와 전자식 스로틀 제어 시스템인 '스로틀 바이 와이어' 채용을 통해 쾌적한 엔진 필링을 제공합니다.



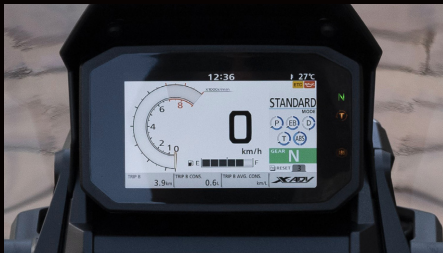
쾌적한 주행을 실현하는 차체

기존의 안정감 있는 차체 구성을 유지하면서도 새롭게 설계한 프레임을 채용해 경량화를 실현했습니다. 또한, 가감속이 잦은 도심은 물론, 비포장도로에서도 차량을 다루기 쉽도록 라이딩 포지션을 설정했습니다. 시트 앞쪽 폭을 슬림화 하여 발 착지성도 향상시켰습니다.



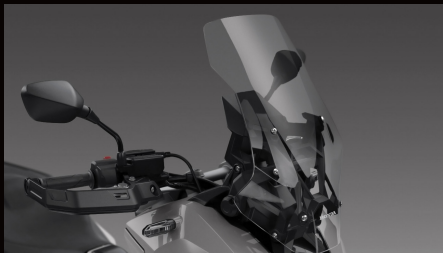
주간 주행등(DRL)

헤드라이트에 주간 주행등(Daytime Running Light)을 채용하여 고급스러움을 더했습니다. 또한 헤드라이트 좌우측 상단에는 상시 발광 X-ADV 로고를 새롭게 추가해 존재감을 드러냅니다.



5인치 컬러 TFT 미터

시인성이 높은 5인치 컬러 TFT 미터를 채용하였으며, 기능·정보별로 표시 구역을 분리하여 다양한 정보를 직관적으로 파악할 수 있습니다. 배경색은 주간에는 흰색, 야간에는 검정색으로 변환되며, 라이더의 취향에 따라 속도계·회전계·연료계 디자인을 4가지 패턴 중에서 설정할 수 있습니다.



윈드 스크린

새로운 디자인이 적용된 윈드 스크린은 주행 상황이나 라이더의 기호에 따라 5단계로 조절할 수 있습니다.



파킹 브레이크

경사지에서 주정차하는 경우, 오른손 핸들 그립에 위치한 레버 조작을 통해 파킹 브레이크를 사용하면 편리합니다.



여유로운 수납 공간과 C타입 USB 표준 채용

22L 대용량 러기지 박스에는 풀 페이스 헬멧 1개를 수납할 수 있습니다. 박스 내부에는 라이트가 장착되어 있어 어두운 곳에서 유용하며, C타입 USB 포트가 표준 채용되어 있어 휴대폰 등을 충전할 수 있습니다. 또한 우측 핸들 하단에는 이너 박스가 탑재되어 작은 물건을 수납할 수 있습니다.

※ 헬멧의 사이즈와 형태에 따라 러기지 박스 내 수납이 불가능한 경우도 있습니다.



DCT

혼다 모터사이클의 독자 기술인 DCT(Dual Clutch Transmission)를 채용하여, 자동 변속과 수동 변속을 선택할 수 있습니다. 자동 변속 모드 선택 시 변속 조작에 의한 피로도를 낮춰, 장거리 이동 시에도 편안하고 즐거운 라이딩을 즐길 수 있습니다



ABS 제어 레벨

X-ADV의 ABS는 주행 상황에 따른 제동 성능과 안정감 제공을 위하여 우천 시, 와인딩 주행 등 폭넓은 상황에서 사용할 수 있는 'High' 모드와 비포장도로 주행 등에 적합한 'Low' 모드 중 선택할 수 있습니다.



라이딩 모드

주행 상황에 따라 엔진 출력, 엔진 브레이크 등의 제어 레벨을 조합한 4가지 라이딩 모드와 라이더의 선호에 따라 임의 조합하는 유저(User) 모드를 선택할 수 있습니다. 특히 그라블(Gravel) 모드를 새롭게 채용하여 교외 비포장도로 등에서 보다 역동적인 주행이 가능합니다.



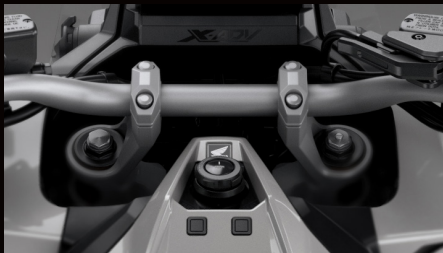
오토 윈커 캔슬

모터사이클에 있어서는 혼다 독자 기술인 오토 윈커 캔슬 기능이 채용되어, 차선 변경이나 좌우 회전 완료 시 자동으로 방향 지시등이 꺼집니다.



긴급 제동 신호(ESS)

주행 중 급브레이크 조작 시 재빨리 후속 차량에게 전달하는 긴급 제동 신호(Emergency Stop Signal)를 채용하였습니다.



혼다 스마트키 시스템

스마트 키를 휴대한 상태로 핸들 앞에 배치된 콘솔 스위치를 조작하면, 키 조작 없이 이그니션 On/Off, 핸들 잠금 및 해제, 시트·연료 탱크 개폐가 가능합니다.

COLORS



Graphite Black - 블랙



Grand Prix Red - 레드

COLORS



Mat Beta Silver Metallic - 매트 실버



Pearl Deep Mud Gray - 그레이

SPECIFICATION



엔진형식	직렬 2기통	
배기량 (cc)	745	
냉각방식	수랭식	
변속방식	6단 DCT	
연비 (km/ℓ) (60km/h 정속시)	42.5	
연료탱크 (ℓ)	13.2	
최고출력 (ps/rpm)	58.6 / 6,750	
최대토크 (kg.m/rpm)	7.0 / 4,750	
치수 (길이 X 폭 X 높이) mm	2,200 X 940 X 1,340	
시트높이 (mm)	790	
차량중량 (kg)	235	
타이어 (전/후)	120/70-17 / 160/60-15	
브레이크	전	더블 디스크 296mm
	후	싱글 디스크 240mm

EQUIPMENTS



러기지 박스	22L(풀페이스 헬멧 1개 수납 가능)
프런트 이너 박스	○
ABS	2채널
ABS 모드	2개 모드
LED 라이트	○ (헤드라이트, 테일라이트, 윈커)
주간 주행등(DRL)	○
러기지 박스 라이트	○
풀 컬러 TFT 디스플레이	○
혼다 스마트키 시스템	○
오토 윈커 캔슬	○
긴급 제동 신호(ESS)	○
전자식 스로틀	○
혼다 셀렉터블 토크 컨트롤(HSTC)	○
라이딩 모드	스포츠(Sport), 스탠더드(Standard), 레인(Rain), 그라블(Gravel), 유저(User)
C타입 USB	○

※ 카탈로그에 삽입된 이미지는 실제 판매 모델과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

※ 카탈로그 제작 및 배포일 : 2021년 4월